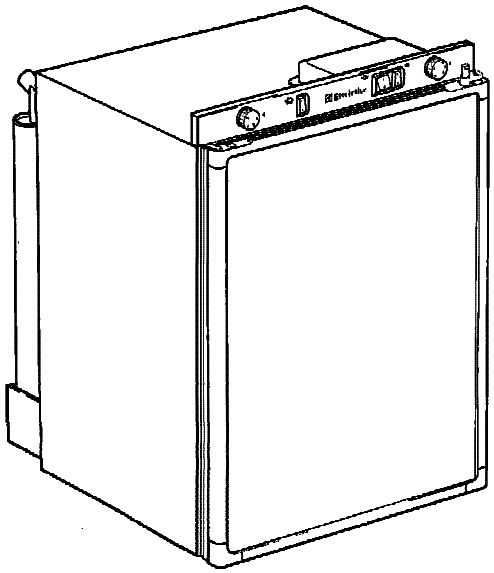
Electrolux

MANUAL CARAVAN

RM 4180
RM 4181



821 2674-01
Typ C 40/ 110
CE 0085AQ0716
DES/TB 11/95

BRUKS- OG INSTALLASJONSANVISNING FOR ELECTROLUX KJØLESKAP

INNLEDNING

Vi takker for at du har valgt dette kjøleskapet, og vi håper du vil få mye glede av det. La oss først få komme med et par gode råd:

Det er viktig at du leser denne bruksanvisningen grundig før du tar skapet i bruk.

For å oppnå gode kjøleresultater og økonomisk drift, må kjøleskapet installeres og brukes i henhold til anvisningene.

Kjøleskapet er beregnet for installasjon i campingvogn eller campingbil.

TRANSPORTSKADER

Eventuelle transportskader må anmeldes til den som har ansvaret for transporten snarest og senest innen syv dager etter varemottak.

DATASKILT

Kontroller på dataskiltet at du har fått riktig modell.

Riktig gasstrykk er.....30 mbar

Riktig spenning er ..... 230 volt.

Dataskiltet sitter på veggen inne i kjøleskapet. Her finner man opplysninger om bl.a.:

Modellbetegnelse RM .....

Produktnummer .....

Serienummer .....

Disse opplysningene behøves ved eventuell kontakt med servi-cepersonell, så det kan være en fordel å skrive dem opp her.

INNHOLD

BRUKSANVISNING 44
- **KONTROLLPANEL 44**
- **SLIK STARTES KJØLESKAPET 44**
- **VINTERFUNKSJON..... 44**
- **TEMPERATURREGULERING 44**
- **TRANSPORTSPERRE..... 45**
- **MATVAREOPPBEVARING 45**
- **FRYSING AV ISBITER..... 45**
- **AVTINING 45**
- **RENGJØRING AV KJØLESKAPET 45**
- **AVSTENGNING AV KJØLESKAPET..... 45**
- **HVIS KJØLESKAPET IKKE VIRKER..... 45**
- **ETTERSYN..... 46**
- **NOEN GODE RÅD 46**
- **GARANTI..... 46**
- **SERVICE OG RESERVEDELER..... 46**
- **TEKNISKE DATA 46**

INSTALLASJONSANVISNING..... 47
- **FLYTTING AV HENGSLER..... 47**
- **DØRPANEL..... 47**
- **INNBYGGING..... 47**
- **VENTILASJON AV KJØLEENHETEN..... 47**
- **PROPANTILKOBLING..... 47**
- **ELTILKOBLING..... 47**

BRUKSANVISNING

KONTROLLPANEL

Kjøleskapet kan drives enten med 230 V, 12 V eller propan. Omkobling mellom disse skjer ved hjelp av knappene på kon-trollpanelet, som er vist i fig.3.

To vippestrømbrytere regulerer den elektriske tilførselen, en for 230 V (B) og en for 12 V (A).

Temperaturen i kjøleskapet reguleres med en termostat (C) når kjøleskapet går på 230 V.

Gasstilførselen åpner/stenger man med knappen (D). Ved start må man trykke inn knappen som beskrevet lenger fram.

Temperaturen i kjøleskapet reguleres med en termostat (E) ved propandrift. Merk at termostaten ikke har noen avstengt stilling.

I modellen **RM 4181** tennes gassen automatisk fra en elektronisk tenner, som også overvåker flammen og ved behov tenner den om igjen. Derfor bør strømbryteren (F) være slått på ved gassdrift.

I strømbryteren sitter det en indikeringslampe som blinker når den automatiske tenneren forsøker å tenne flammen, men som ellers er slukket.

Modellen **RM 4180** har en manuell piezo-tenner. Når man trykker inn knappen (G) lages tenningsgnister ved brenne-ren.

Nede til venstre inne i kjøleskapet finnes det et ins-pekjons-glass til brenneren. Når flammen er tent, kan man se et blått lysskinn i glasset. (**RM 4180**)

SLIK STARTES KJØLESKAPET

Alle henvisninger gjelder til fig 3.

Advarsel! Benytt bare en driftmåte av gangen

Propandrift

Ved førstegangsbruk av kjøleskapet og etter reparasjon og skifte av gassbeholdere eller liknende, kan det finnes luft i gassledningen. Man bør lufte den ved kortvarig å kjøre kjøleskap og eventuell gasskomfyr eller liknende, slik at brenneren tenner uten forsinkelse.

Før man tenner gassen må man:

1. Åpne ventilen på gassbeholderen og avstengningsventi-len i campingvognen. Kontroller at det finnes tilstrekkelig med gass.
2. Kontroller at strø mbryterne for 230 og 12 V er slått av.

Med modell **RM 4181** gjør man på følgende måte:

3. Vri gasskontrollen (D) til stilling ``max''.
4. Sett på den elektriske tenneren (E). En tikkende lyd høres og en lampe i strømbryteren begynner å blinke.
5. Trykk inn tennsikringen (D).
6. Når lampen slutter å blinke, er flammen tent.
7. Hold tennsikringen inne i ytterligere 10-15 sekunder.

Med modell RM 4180 gjør man på følgende måte:

3. Vri gasskontrollen (D) til stilling ``max''.
4. Trykk inn tennsikringen (D).Trykk deretter gjentatte gan-ger inn piezotenneren (F) uten å slippe tennsikringen.
5. Kontroller på skueglasset at flammen er tent.
6. Hold tennsikringen inne i ytterligere 10-15 sekunder.
7. Slipp tennsikringen og kontroller enda en gang at flam-men brenner.

At flammen brenner ser man gjennom et vindu inne i kjoele-skapet nede til venstre (**RM 4180**).

For å stenge av gassdriften, vri knappen (D) til" ● "og (når aktuelt) slå strømbryteren (F) til 0.

230 V DRIFT

- Steng av ev. gass- eller 12 V-drift.
- Still termostat (C) på maks.
- Slå på strømbryteren (B). Hvis nettspenning er tilko-plet vil bryteren lyse grønt.

12 V-drift

12 V-drift bør man bare bruke ved kjøring (med motoren i gang), ellers lades batteriet raskt ut.

- Gasdriften avbrydes i givet fald.
- Still vippestroembryteren (A) for 12 V på I. Hvis spenning er tilkoplet vil bryteren lyse rødt.

VINTERFUNKSJON

Kontroller at ventilasjonsgitrene og røykgassutløpet ikke tettes av snødrev, løv eller liknende.

ELECTROLUX ventilasjonsgitter modell **A 1620,** (fig. 2) kan utstyres med vinterdeksel, modell **WA 120,** som beskytter kjøleapparatet mot altfor kald luft. Dekslene kan monteres når yttertemperaturen synker under ca. 10°C og bør være montert ved minusgrader.

Vi anbefaler at dekslene er montert, hvis kjøretøyet stilles bort for vinteren.

TEMPERATURREGULERING

Alle henvisninger gjelder til fig.3.

Etter at kjøleskapet har startet, vil det gå noen timer før det blir kaldt.

Ved 230 V drift er kjøleskapet termostatregulert og termo-statrattet (C) skal stilles inn på 3-5. Hvis det ønskes høyere kjøleeffekt, stilles termostaten inn på en høyere verdi.

Ved 12 V drift går kjøleskapet kontinuerlig.

Gasoldrift startes alltid med rattet (D) i posisjon ``max''. Er omgivelsestemperaturen 25°C eller høyere og/eller åpnes skapet ofte, beholder man rattet i denne posisjon. Hvis omgivelsestemperaturen synker under 25°C, stiller man på ``mid'', og under 10°C på ``min'', for å unngå minustempera-turer i skapet.

TRANSPORTSPERRE

Påse at transportsperren fig.1 er påsatt ved transport.

Transportsperren sitter øverst på døren og kan stilles i to stillinger. I den første sperres døren helt . I den andre stillingen sperres døren på gløtt, slik at skapet kan luftes ut når det er avstengt.

MATVAREOPPBEVARING

Oppbevar alltid matvarer i tette bokser e.l. Legg aldri varm mat inn i kjøleskapet, la maten bli kald først.

Oppbevar aldri varer, som kan avgi lettantennilig damp, i kjøleskapet.

Det 2-stjerners (**) fryserommet er beregnet for oppbevaring av allerede frosne matvarer og for frysing av isbiter. Det egner seg ikke for nedfrysing av matvarer.

Oppbevar aldri kullsyredrikker i fryserommet, flaskene kan fryse i stykker.

De fleste typer av frosne matvarer kan oppbevares i fryserommet i en måned, men oppbevaringstiden kan variere. Det er viktig at man følger anvisningen på pakken.

ISPRODUKSJON

Is fryser man best på natten - da er belastningen på kjøleskapet lavere og kjøleapparatet har mer reserver. Fyll iskassen nesten til randen med drikkevann og still den på hyllen i fryserommet.

For å påskynde isfrysingen kan man helle ut litt vann på hyllen (et par spiseskjeer er nok) - derved forbedres kontakten med iskassen. Hvis man har flere iskasser er det praktisk å fryse og siden lagre dem i fryserommet for fremtidig behov.

AVTINING

Det vil etter hvert dannes frost på kjøleflatene. Dette laget må ikke bli for tykt, fordi det virker isolerende og påvirker kjøleprosessen. Kontroller frostdannelsen hver uke. Når den er ca. 3 mm tykk, skal kjøleskapet tines av.

Ved avtining stenges kjøleskapet av, og isbitboksen og alle matvarer tas ut.

Forsøk ikke å påskynde avtiningen ved hjelp av noen form for varmeapparat, fordi det vil kunne skade plastover-flatene. Bruk heller ikke skarpe gjenstander til å skrape bort is med.

Smeltevannet renner fra oppsamlingshyllen gjennom et rør som ender i en dryppskål på baksiden av kjøleskapet der vannet fordunster. Når all isen er smeltet, tørkes kjøleskapet av og startes på nytt.

Legg inn matvarene, men vent med å fryse isbiter til kjøleskapet er blitt kaldt igjen.

RENGJØRING AV KJØLESKAPET

Rengjør kjøleskapet regelmessig innvendig slik at det holder seg pent og hygienisk.

Steng først av kjøleskapet. Rengjør deretter innsiden og innredningen med en klut som er vridd ut i en oppløsning bestående av en teskje bikarbonat pr. halvliter varmt vann.

Bruk aldri rengjøringsmiddel, skurepulver, sterkt parfymerte produkter eller vokspolish for rengjøring av kjøleskapet innvendig, fordi slike midler vil kunne skade overflatene og etterlate sterk lukt.

Utsiden tørkes av fra tid til annen med fuktig klut og litt rengjøringsmiddel. Men ikke dørlisten, som bare bør renjøres med mildt såpevann og deretter få tørke ordentlig.

AVSTENGNING AV KJØLESKAPET

Når kjøleskapet ikke skal brukes på en tid:

1. Slå elektriske brytere til 0.
2. Still gassventil (D) til "●".
3. Steng campingvognens gaseventiler til kjøleskapet.
4. Tøm kjøleskapet. Is av og gjør rent som beskrevet tidligere. Sett dørene til kjøleskap og fryserom på klem. Bruk kjøresperren for å låse dørene i denne stilling.

Hvis kjøretøyet stilles opp i lengre tid (f.eks. i vintermånedene) bør man montere vinterdekslene **WA 120,** fig. 2, på ventilasjonsgitrene.

HVIS KJØLESKAPET IKKE VIRKER

Kontroller følgende før du ber om service:

1. At anvisningene i avsnittet **SLIK STARTES KJØLESKAPET** er fulgt.

2. At kjøleskapet ikke står skrått i noen retning.

3. At det er mulig å starte kjøleskapet med noen av de til-koplede energiformene.

4. Hvis kjøleskapet ikke virker ved gassdrift, kontrolle-res:
   - ● at gassbeholderen ikke er tom.
   - ● at alle gassventilene er åpne.
5. Hvis kjøleskapet ikke virker på 12 V, kontrolleres:
   - ● at 12 V spenningen er tilkoplet.
   - ● at sikringen for 12 V spenningen er i orden.
   - ● at batteriet ikke er utladet.
6. Hvis kjøleskapet ikke virker på 230 V, kontrolleres:
   - ● at 230 V spenningen er tilkoplet kjøleskapet.
   - ● at sikringen for 230 V spenningen er i orden.

Hvis kjøleskapet ikke blir kaldt nok, kan det skyldes:

1. At ventilasjonen er utilstrekkelig ved at gjenstander, f.eks. myggnett eller vinterluker, dekker for ventilasjonsveiene.
2. At kjøleelementene er frosset igjen.
3. At temperaturrattet er galt innstilt.
4. At gasstrykket er feil, kontroller reduksjonsventilen på gassbeholderen.
5. At omgivelsestemperaturen er for høy.
6. At det er lagt inn for mange varer i kjøleskapet på en gang.
7. At døren ikke er ordentlig lukket.
8. Mer enn en energiform benyttes samtidig.

Hvis kjøleskapet fortsatt ikke virker som det skal, tilkalles servicepersonell.

Det lukkede kjølesystemet inneholder etsende stoffer under høyt trykk og må ikke åpnes.

ETTERSYN

Kontroller regelmessig at propanslangen ikke har sprekker eller dype sår. Koplingene kan lekkasjetestes med såpevann. Hvis det oppdages skade eller lekkasje, må servicepersonell tilkalles.

Kjøleapparatet på skapets bakside bør rengjøres av og til med en børste, men påse at kjøleskapet da er frakoplet.

Vi anbefaler at kjøleskapet blir kontrollert av fagfolk en gang i året.

NOEN GODE RÅD

PÅSE AT

- Kjøleskapet ikke kan drives på 12 V når campingvognen er bortsatt. Batteriet vil ellers bli utladet svært raskt.
- Kjøleskapet blir tint av regelmessig.
- Kjøleskapet blir rengjort og tørket, og at døren blir satt på gløtt når skapet ikke skal brukes på en tid.
- Varer som er flytende eller har sterk lukt blir pakket godt inn.
- Ventilasjonsåpningene ikke blir dekket til.
- Døren holdes låst under transport ved hjelp av transportsperren.
- Kjøleskapet bare drives med en energiform av gangen.

GARANTI OG SERVICE

Kjøleskapet har 2 års garanti som gjelder under forutsetning av at kjøleskapet brukes på normal måte og i overensstemmelse med denne bruks- og installasjonsanvisning.

Kjøleskapet omfattes dessuten av en europagaranti ifølge brosjyre som følger med kjøleskapet.

Vennligst kontakt forhandleren for service og reservedeler eller et av servicekontorene til Electrolux Industrier A/S.

TEKNISKE DATA RM 4180/ 81

Kjøleskapets yttermål

Høyde (inkl. kontrollpanel)	592	mm
Bredde	401	mm
Dybde (inkl. kjøleenhet)		
uten dør	427	mm
med dør	461	mm

Innbyggingsmål

Høyde	595	mm
Bredde	405	mm
Dybde	440	mm

Volum

Brutto	40	lit
Netto	37	lit

Vekt (uten emballasje)	18	kg

Elektriske data

Effekt 230 V	105	watt
12 V	100	watt
Energiforbruk /24h	2,1	kWh

Gasstekniske data

Merkeeffekt	186	watt
Min. flamme	86	watt
Gassforbruk /24h	0,24	kg
Kuldemedium	Ammoniakk	

INSTALLASJONSANVISNING

FLYTTING AV HENGSLER

Hengslene kan flyttes over på motsatt side på følgende måte:

- Skru løs øvre hengseltappen, (hold rede på skiver og bøssing) og løft av døren fra den nedre tappen.
- Skru løs den nedre tappen, og skru den fast på motsatt side.
- Skru løs transportsperren, og skru den fast på motsatt side.
- På dørens overside sittler to plast-innsatser i de alternative hullene for transportsperren. Bend ut forsiktig og la dem bytte plass
- Pass inn døren på nedre tappen, og skru fast den øvre tappen med skiver og bøssing på den nye plassen.
- Kontroller at døren slutter tett rundt det hele når den lukkes.

DØRPANEL

Dørpanelet kan enkelt skiftes ut. Panelets mål skal være:

Højde	522 mm
Bredde	370 mm
Tykkelse	1,3 mm

- Ta av døren, se ``**FLYTTING AV HENGSLER**''.
- Ta av den nedre dørlisten og trekk deretter panelet ned og ut.
- Sett inn det nye panelet og skyv det opp så langt som mulig.
- Sett tilbake dørlisten.

INNBYGGING

Kjøleskapet er beregnet for installasjon i campingvogn eller campingbil. Beskrivelsen gjelder for denne montering.

Det er viktig at kjøleskapet ikke utsettes for varme-stråling fra varme gjenstander f.eks. en komfyr uten strålebeskyttelse.

Kjøleskapet bør installeres i kjøretøyet på en slik måte, at det ikke utsettes for varmepåvirkning utenfra. Hvis mulig ikke på samme side som inngangsdøren - normalt rettet mot syd og ofte med et fortelt, som vanskeliggjør avluftingen av forbrenningsgasser og varme fra ventilasjonsåpningene.

Man må unngå å installere kjøleskapet slik at ventilasjonsåpningene dekkes av den åpnede ytterdøren -derved reduseres ventilasjonen og dermed kjøleeffekten.

Nisje

Kjøleskapet må bygges inn i en nisje med dimensjoner som er angitt i **TEKNISKE DATA.**

Nisjens bunn må være horisontal og jevn slik at kjøleskapet lett kan skyves inn på sin plass. Den må ha tilstrekkelig holdfasthet for ta opp skapets vekt.

I nisjen må man anbringe støttelister nedtil, opptil og på sidene og utstyre dem med en elastisk tetningsremse, fig. 5.

Kjøleskapet skyves inn så dypt i nisjen at dets framkant sammen- faller med nisjens framkant. I denne stilling bør man ha et mellomrom mellom kjøleenheten og nisjens bakvegg på 20-25 mm.

I kjøleskapets sidevegger finnes fire plastforinger med innlagte skruer for å fiksere skapet i nisjen, fig. 7. Nisjens sidevegger og/eller forsterkningslister for skapets fiksering, må være utført slik at skruene beholder sitt gode feste også ved de påkjenninger som opptrer under kjøring.

Nå skapet står i riktig stilling, skrur man skruene gjennom ytterskallet og inn i nisjeveggen. Mellon skap og nisje får det være maksimum 3 mm spill på hver side - hvis nødvendig, sett inn foringslister.

OBS! Dette er den eneste tillatte monteringsmåten.Skruer som trenger inn i kjøleskapets isolering på andre steder kan skade detaljer som ligger i skumisolasjonen f. eks. elledninger.

VENTILASJON AV KJØLEENHETEN

Ved høy omgivelsestemperatur er en tilstrekkelig ventilasjon av kjøleenheten en forutsetning for god kjøleytelse.

Ventilasjonen av kjøleenheten skjer gjennom to åpninger i campingvognens yttervegg (se fig. 5). Friskluft strøm-mer til gjennom den nedre åpningen og den varme luften forsvinner gjennom den øvre åpningen.

Den nedre åpning plasseres like over nisjens bunn og den øvre så høyt som mulig over kjøleenhetens kondenser (C), minst som vist i fig. 6b men helst som vist i fig. 6a.

Ventilasjonsgitter Fig. 2

Åpningene skal beskyttes med passende ventilasjonsgitre med tilstrekkelig varmebestandighet.

Ventilasjonsgitrene bør ha et fritt gjennomstrømningsareal på minst 250 cm^2. Observer at arealet minsker opp til 50 % hvis myggnetting settes bak gitrene.

I åpningene bør man installere ventilasjonsgitter **A 1620**, som er konstruert av Electrolux spesielt til dette formål (A i fig. 6). Samtidig bør man også installere rammen **R 1640** (B i fig. 6). Da kan man nemlig lett ta ut gitrene. Dette muliggjør inspeksjoner og små reparasjoner uten at man må montere ut kjøleskapet.

Hvis utlekkende forbrenningsgass (tyngre enn luft) ikke vil nå ut i frisk luft gjennom det nedre gitret, anbefales det å bore et 40 mm hull i nisjens bunn.

Under campigvognguIvet skal hullet beskyttes med myggnetting og en vinkelplate mot steinsprut.

Avlufting av forbrenningsgassene

Rommet mellom kjøleskapet og kjøretøyets vegg, fig. 6, er tiltettet mot oppholdrommet. Derved kan det ikke oppstå kald terkk (vintercamping) og forbrenningsgassene kan ikke trenge inn i vognen.

Derfor trengs i dette tilfellet ikke det normale forbrennings-gassutslippet - forbrenningsgassene trekker ut gjennom det øvre gitteret sammen med ventilasjonsluften.

OBS! Ved denne typen av ventilasjon bruker man såvel oppe som nede den samme typen gitter - uten den integrerte gjennomføringen for forbrenningsgass. Det muligens medleverte T-stykket trengs ikke i dette tilfellet.

En ledeplate av aluminium (B), fig. 6, i nisjen over forbrenningsgassrøret (I) bedrer varmeavgivningen. I fig. 6 er betegnelsene:

A Ramme R 1640 for ventilasjonsgitter
B Ledeplate, se fig. 9
C Kondensor (del av kjøleapparatet)
D Ventilasjonsgitter A 1620
E Tetningslist Electrolux Art. Nr. 295 1147-10
F Kjøleskap
G Støttelist av tre, ca. 10 x 20 mm
H Nisjehøyde (se **TEKNISKE DATA**)
I Forbrenningsgassrør

PROPANTILKOBLING

Kjøleskapet er beregnet for drift med gass av propantypen med trykk 30 mbar (300 mm v.p.). Kontroller at dette står på dataskiltet.

Kjøleskapet er ikke beregnet for drift med naturgass!

ADVARSEL! Kontroller at trykket til kjøleskapet er riktig, se reduktionsventilen på propanbeholderen

Installasjon for gassdrift skal utføres i henhold til gjeldende forskrifter.

Følgende krav til installasjonen må oppfylles:

- Til kjøleskapets slangesokkel skal det tilkoples en typegodkjent høytrykks propanslange som ikke skal være lengre enn 1,5 meter.
- Propanslangen skal deretter koples til propanbehol-deren via en typegodkjent reduksjonsventil slik at gasstrykket blir 30 mbar (300 mm vp) til kjøleskabet.
- Slangekoplingene skal sikres med slangeklemmer. Ved gjennomgang i vegg eller gulv skal propanslangen utstyres med slitebeskyttelse.
- Vegg eller gulvfast stengeventil av godkjent type skal finnes tilgjengelig nær kjøleskapet.

Når kjøleskapet er ferdig installert, skal systemet trykktestes av fagmann.

ELTILKOBLING

230 V tilkobling

Kontroller at spenningen som er angitt på dataskiltet stemmer overens med nettspenningen (230 V).

Kjøleskapets 230 V nettstøpsel koples til en lett tilgjengelig, jordet veggkontakt.

Elektriske ledninger skal trekkes og festes slik at de ikke kan komme i berøring med kjøleskapets varme deler eller skarpe kanter.

12 V tilkobling

Kjøleskapet skal tilkobles bilens batteri eller generator. For å unngå spenningsfall skal ledertverrsnittet i tilkob-lingskabelen mellom batteri/generator og kjøleskapet være minst 2,5 mm^2 hvis avstanden er høyst 9 m. Er avstanden lengre skal tverrsnittet være minst 4 mm^2.

For fullgod funksjon må ledningen være sikret med maks 16 A sikiring.

Sørg for at strømtilførselen til kjøleskapet brytes når trekkbilens motor stanses, slik at kjøleskapets strøm-forbruk ikke kan lade ut bilbatteriet.

Betegnelsene i koplingsskjemaet betyr:

Skjema for 230 V: fig. 9

Skjema for 12 V: fig. 10...fig. 12

A. Elektronisk tenner
B. Tennelektrode (i brenneren)
C. 12 V varmepatron
D. Strømbryter, 12 V-drift
E. Strømbryter for elektronisk tenner (gassdrift)
F. Elektrotermostat
G. 230 V varmepatron
H. Strømbryter, 230 V-drift
J. Koplingslist
L. Koplingslist

12 V forsyning av den elektroniske gasstenneren (RM 4181)

Fig.12 viser koplingsskjemaet i opprinnelig utførelse med 12 V forsyning ved (B). Tenneren får spenning over to brør (A) når den er installert.

Det anbefales å forsyne tenner og belysning over en direkte ledning. For dette tar man bort brøne og kopler til den direkte forsyningen som vist i fig.11. Ledningene (A) i samme figur går til tenneren henholdsvis belysningen.

Man bør ikke forsyne den elektroniske tenneren direkte fra en batterilader. Det br ligge et batteri imellom.

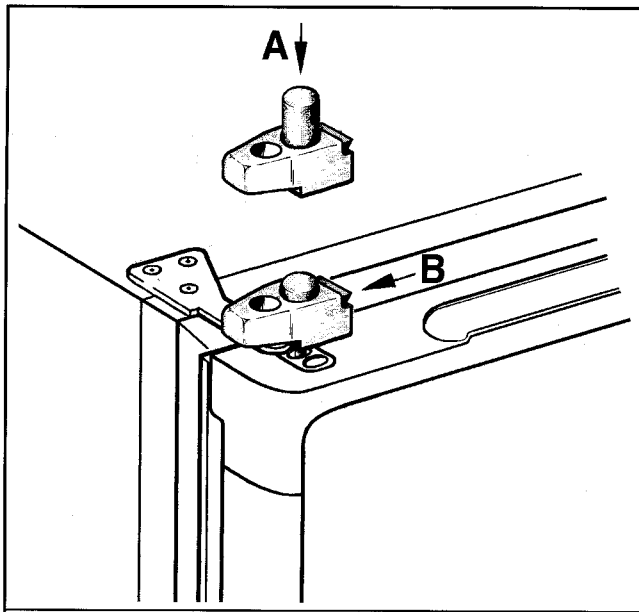


Fig. 1

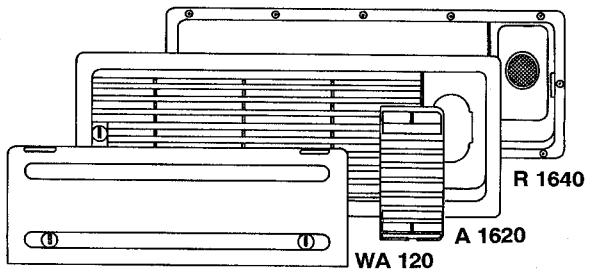


Fig. 2

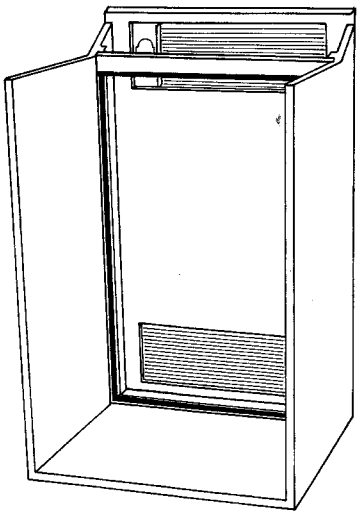


Fig. 4

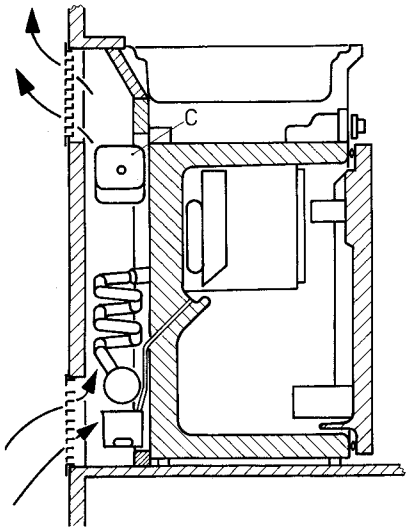


Fig. 5

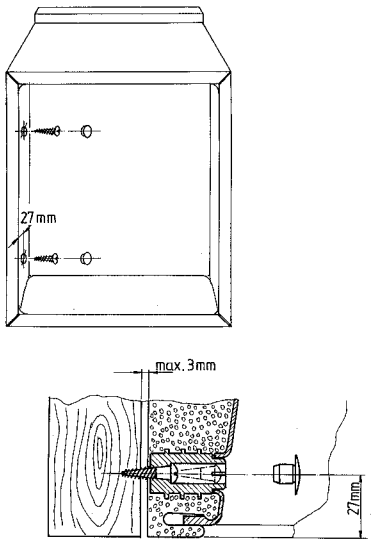


Fig. 7

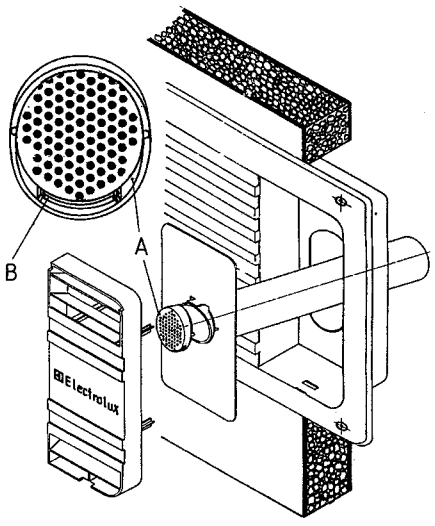


Fig. 8

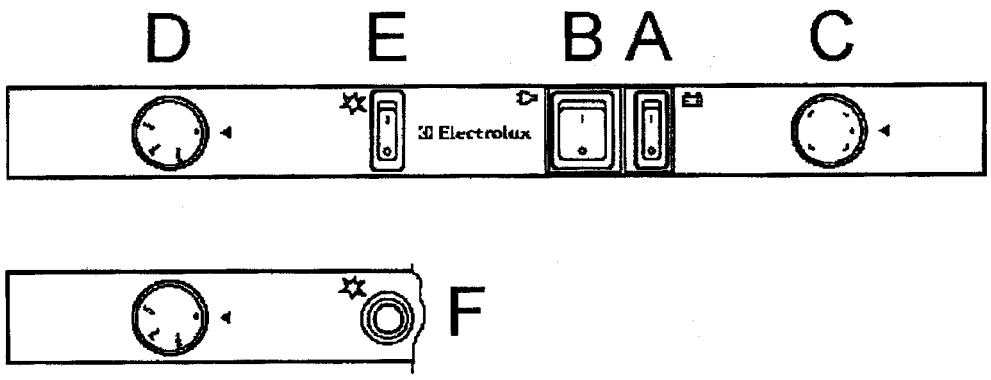


Fig. 3

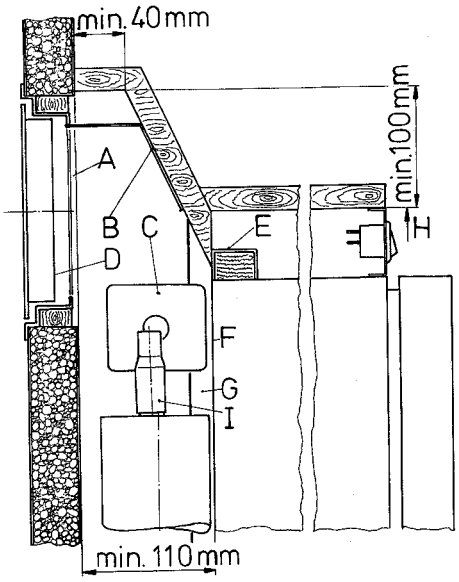


Fig. 6a

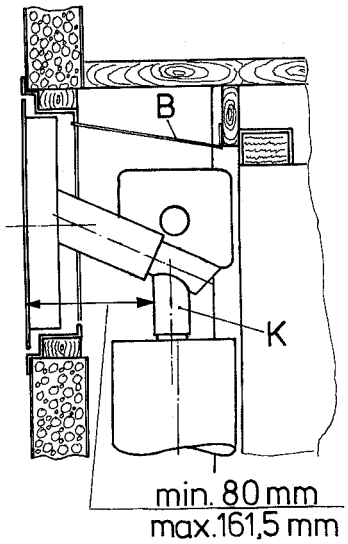


Fig. 6b

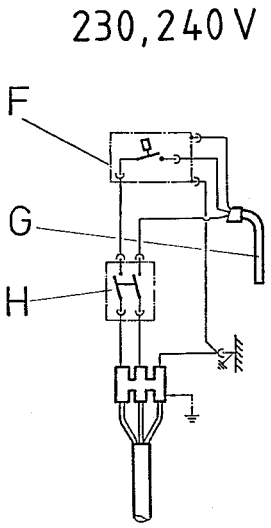


Fig. 9

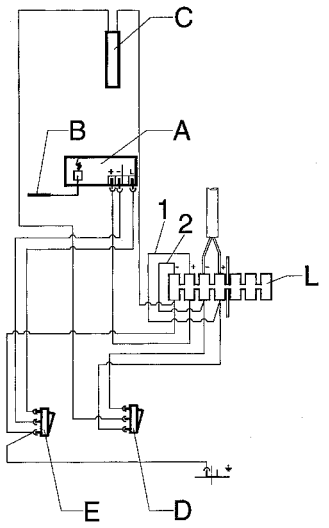


Fig. 10

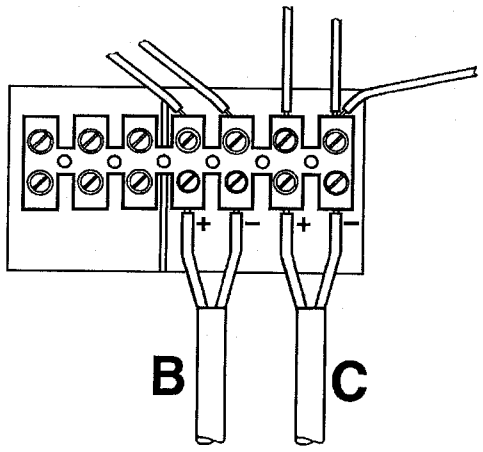


Fig. 11

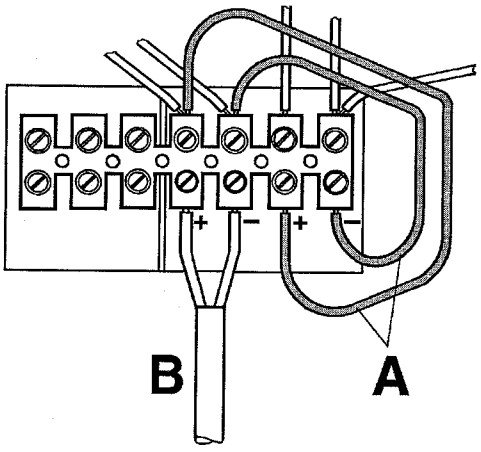


Fig. 12

Electrolux

DECLARATION OF CONFORMITY

according to

Low Voltage Directive 73/23/EEC and
the Amendment to LVD 90/683/EEC
EMC Directive 89/336/EEC
EMC Automotive Directive 72/245/EEC and
the Amendment 95/54/EC Annnex I (Electronic subassembly)
Gas Directive 90/396/EEC
CE Marking Directive 93/68/EEC

Type of equipment	Absorption Refrigerator
Brand Name	ELECTROLUX
Type designation	C 40/ 110 (type family)
Manufacturer' s (Factory) name	ELECTROLUX GmbH
adress	In der Steinwiese 16, D 57074 Siegen
telephone no	INT+49 - 271 692 0
telefax no	INT+49 - 271 692 304

The following harmonized standards or technical specifications (designations) which comply with good engineering practice in safety matters in force within the EEA have been practiced.

EN 60335-1 (IEC 335-1), EN 60335-2-24 (IEC 335-2-24)	Low Voltage Directive
EN 60555-2, EN 60555-3, EN 50082-1, EN 55014	EMC Directive
PR EN 732, DIN 3370, DIN 30694 T4	Gas Directive

The equipment conforms completely with the above stated harmonized standards or technical specifications.

By signing this document, the undersigned declares as manufacturer, or the manufacturer's authorized representative established within the EEA, that the equipment in question complies with the requirements stated above.

Manufacturer

Date	**Signature**	**Position**
04.03.96	G. Bittner	General Manager

Clarification
Gunter Bittner